

# COMMUNIQUÉ

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

27 mai 2015



## **KF AEROSPACE ANNONCE UN NOUVEAU SERVICE DE TRANSPORT DE FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**

***Kelowna (Colombie-Britannique)* – Aujourd’hui, KF Aerospace a annoncé une nouvelle structure de route et de nouveaux partenaires stratégiques clés dans la foulée de son retour dans l’industrie des services de transport de fret aérien national et international.**

« Pendant près de 40 ans, nous avons été le plus important transporteur de fret au Canada et avons offert une fiabilité de 99 % aux clients du service de livraison 24 heures de Purolator et de Postes Canada », a mentionné Barry Lapointe, fondateur et PDF de KF Aerospace. « Nous avons la ferme intention d’offrir le même niveau de service réglé à la perfection aux entreprises canadiennes devant transporter du fret à destination de l’Europe, des États-Unis, de l’Asie et d’autres endroits au monde. »

**Les services de transport de fret aérien seront offerts à partir de l’Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto, dès le 30 mai 2015.** KF Aerospace a choisi de baser ses opérations à Toronto, car cela lui donne accès à pratiquement toute la planète grâce à des ententes conclues avec d’autres transporteurs aériens.

« En tant qu’aéroport de premier plan, l’Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto crée de la connectivité, attire des entreprises de partout au monde, répond aux besoins croissants des communautés locales et favorise le commerce et les investissements étrangers directs », explique Howard Eng, PDG de l’Autorité aéroportuaire du Grand Toronto. « L’arrivée de KF Cargo est un complément à notre capacité de transport de fret international et bonifie l’offre de services dont les entreprises d’Amérique du Nord jouissent. »

Le point central du centre d’activités de YYZ sera l’installation ultramoderne et hautement spécialisée de GTA World Cargo. Selon Gary Ogden, vice-président de GTA, « cette installation marque un virage déterminant pour le marché canadien du fret. Nous sommes fiers et ravis de mettre nos installations spécialisées à la disposition de KF Cargo pour la manutention de produits pharmaceutiques, de marchandises de valeur (VAL), de marchandises vulnérables (VUN) et de marchandises périssables(PER). »

**Au départ, les itinéraires de KF Aerospace comprendront une liaison régulière, quatre fois par semaine, entre Toronto et l’Europe par le biais de Bruxelles [avec un arrêt dans le Grand Moncton] (DC10-30F) et une liaison quotidienne entre Toronto et le Canada**

**atlantique à l'Aéroport international du Grand Moncton (B727-200).** Le réseau sera agrandi dans les deux mois suivant le début du service pour inclure une liaison avec l'Ouest canadien (Vancouver et Calgary) et avec toute l'Asie, en passant par Anchorage, en Alaska.

« En moins de huit heures de transport par camion à partir de Bruxelles, vous avez accès aux trois quarts du marché européen et nous offrons des liaisons avec presque toutes les régions de l'Afrique », confirme Steven Polmans, responsable du fret à l'aéroport de Bruxelles. « Notre emplacement central, notre service efficace et notre manutention experte des marchandises périssables et des produits pharmaceutiques aideront KF Cargo à réaliser ses ambitions. Nous sommes fiers et ravis qu'ils nous aient choisis pour être leur porte d'entrée sur le marché européen et nous les appuieront, ainsi que leurs clients, de toutes les façons possibles. »

« La clé du lancement de ce nouveau service sont les relations que nous avons tissées, notamment avec le groupe Kales, l'autorité aéroportuaire de Bruxelles, la Direction de l'Aéroport international du Grand Moncton, Midland Transport limitée, l'Aéroport international du Grand Moncton et GTA World Cargo », a souligné Tracy Medve, présidente de KF Aerospace. « Ces organisations aideront toute entreprise située au Canada, en Europe, en Asie ou aux États-Unis à transporter des articles vivants, des produits périssables, des produits pharmaceutiques et d'autres biens de grande valeur de main de maître, que ce soit en Amérique du Nord, en Europe ou en Asie. En fait, Bruxelles est un point de distribution naturel pour les marchandises à destination ou en provenance du continent africain. »

**Le groupe aérien Kales est l'agent général de ventes (AGV) de KF Aerospace en Europe et ailleurs.** « Nous sommes fiers et ravis d'étendre nos activités au Canada et d'être associés à KF Cargo », a mentionné Peter Kales, le fondateur de l'entreprise. « Nos deux organisations partagent un sens du professionnalisme profond et une longue feuille de route en matière de satisfaction de la clientèle. »

« Ensemble, l'Aéroport international du Grand Moncton et Midland Transport limitée offrent à KF Aerospace un centre de traitement de fret jouissant d'un bon emplacement au Canada atlantique et donnant un accès à une grande partie du marché de l'est de l'Amérique du Nord grâce à un réseau de transport bien établi », a expliqué Bryan Akerstream, directeur du développement commercial chez KF Aerospace.

« Le partenariat que nous avons échafaudé au cours des derniers mois avec KF Aerospace et Midland Transport limitée est un bon indicateur de la prospérité de cette région et de son statut de centre névralgique pour le fret aérien au Nouveau-Brunswick. Notre piste de 10 000 pieds et nos installations pour fret sont le cœur de nos activités de transport de fret. Le statut d'aéroport de transbordement de fret représente une superbe occasion pour les exportateurs de la région d'accéder aux marchés de l'Europe et de l'Asie, surtout pour les biens d'utilité temporaire. De plus, cela nous positionne avantageusement pour l'importation de produits en lien avec l'accord de libre-échange avec l'Europe, qui entrera bientôt en vigueur », souligne Bernard LeBlanc, PDG de la Direction de l'Aéroport international du Grand Moncton.

« L'arrivée du service de transport de fret offert par KF Aerospace est un immense avantage pour les entreprises du Canada atlantique. C'est un service que les entreprises souhaitant croître et exporter leurs produits vers de nouveaux marchés attendaient depuis longtemps », a souligné Shane Esson, premier vice-président et directeur général de Midland Transport limitée. « L'ajout de vols de transport de fret au départ de l'Aéroport international du Grand Moncton sera un énorme avantage pour les exportateurs de fruits de mer et de nombreux autres exportateurs. »

Les détails sur l'horaire des vols sont publiés sur le site Web de KF Aerospace ([www.KFAero.ca](http://www.KFAero.ca)).

-30-

Pour les demandes d'information portant sur KF Cargo, communiquer avec :

**Personne**      **Bryan Akerstream**  
Titre :            Directeur du développement commercial  
Téléphone :      250-491-5519  
Courriel :        [b.akerstream@kfaero.ca](mailto:b.akerstream@kfaero.ca)  
Site Web :        **KFAero.ca**



## Renseignements sur KF Aerospace :

Fondée en 1970 par Barry Lapointe et Jim Rogers, l'entreprise a commencé à offrir des services d'entretien d'avions dans l'ouest du Canada et elle offre maintenant un large éventail de services d'aviation à des clients du monde des affaires, du commerce et du secteur militaire partout au monde. KF Aerospace est extrêmement fière de sa contribution de premier plan à l'industrie canadienne de l'aviation depuis 45 ans.

KF Aerospace, dont le siège social est situé dans la vallée de l'Okanagan, est une entreprise de propriété privée et figure parmi les principaux fournisseurs de services d'aviation au pays. Avec près de 1 000 employés hautement qualifiés travaillant dans divers emplacements à l'échelle du Canada, l'entreprise offre des services de transport de fret, des services de location d'aéronefs, des services d'entretien approfondi et de modifications et des services de formation de pilotes. Les programmes de défense de KF Aerospace forment 80 % des pilotes de l'Aviation royale canadienne volant sur avion multimoteur et aéronef à voilure tournante et ils supervisent tous les aspects de la gestion de la formation et des installations depuis leur emplacement de Portage La Prairie, au Manitoba. En qualité de détentricer du certificat de type (FEO) pour l'aéronef bimoteur Convair, l'entreprise fournit des services techniques en tout temps, des pièces et du soutien.

Les médias peuvent poser leurs questions à :

**Personne**            **Grant Stevens**  
Titre :                Directeur des ressources humaines  
Téléphone :        250-491-5567  
Courriel :           g.stevens@kfaero.ca  
Site Web :          **KFAero.ca**



## Renseignements sur Kales :

En 1994, le fondateur, Peter Kales, a créé un intermédiaire en matière de transport de fret offrant un service supérieur grâce à un service à la clientèle irréprochable et à une grande minutie. Aujourd'hui, Kales Airline Services compte plus de 30 bureaux dans plus de 20 pays européens, ainsi que des bureaux en Asie et en Amérique du Sud. Représentant plus de 90 transporteurs aériens et traitant 200 000 tonnes de fret et plus de 100 000 passagers par année, Kales Airline Services est devenu un joueur de premier plan de l'industrie mondiale des AGV. L'entreprise est présente en Hollande et ses bureaux emploient des cadres et du personnel embauchés localement et choisis en fonction de leur expertise, de leur expérience et de leur connaissance du marché local. Cela nous permet de répondre aux demandes juste à temps, de réduire les délais de démarrage logistiques, de maximiser le rendement et d'optimiser la rentabilité.

Les médias peuvent poser leurs questions à :

**Personne**        **Stuart Holland**  
Titre :            Directeur général  
Téléphone :      +44 870 898 052  
Courriel :        Stuart.Holland@eurogsa.aero  
Site Web :        **kales.com**



### **Renseignements sur l'autorité aéroportuaire de Bruxelles**

L'aéroport de Bruxelles est l'un des plus grands aéroports d'Europe et il traite 21,9 millions de passagers et 654 000 tonnes de fret par année. L'aéroport de Bruxelles relie la capitale européenne à 228 destinations internationales, par l'intermédiaire de 80 transporteurs aériens différents (2014). L'aéroport de Bruxelles répond aux besoins particuliers des voyageurs pour affaires et il possède aussi l'offre de transport à faible coût la plus étendue en Belgique. L'aéroport de Bruxelles est le deuxième centre de croissance économique en importance en Belgique et il offre un emploi direct et indirect à 60 000 personnes. L'aéroport des Bruxelles est exploité par la Brussels Airport Company, dont les actionnaires sont la Belgique (25 pour cent) et un regroupement d'investisseurs privés (75 pour cent).

Les médias peuvent poser leurs questions à :

#### **Florence Muls**

Titre :            Responsable des communications externes  
Téléphone :      + 32 2 753 43 20  
Courriel :        [florence.muls@brusselsairport.be](mailto:florence.muls@brusselsairport.be)  
Site Web :        [brusselsairport.be](http://brusselsairport.be)



### **Renseignements sur MIDLAND TRANSPORT LIMITÉE :**

Le siège social de Midland Transport limitée est situé à Dieppe, au Nouveau-Brunswick. L'entreprise emploie plus de 1 835 personnes en Amérique du Nord. Avec 45 ans de présence dans l'industrie du transport, Midland Transport limitée a acquis la réputation d'offrir un service de qualité supérieure. L'entreprise offre une gamme complète de services de transport, de distribution et logistique et elle est particulièrement présente en Ontario, au Québec, au Canada atlantique et aux États-Unis.

Les médias peuvent poser leurs questions à :

#### **Mary Keith**

Titre :            Vice-présidente, Communications  
Téléphone :      506-632-5122  
Cellulaire :      506-650-8209  
Courriel :        [keith.mary@jdirving.com](mailto:keith.mary@jdirving.com)  
Site Web :        [midlandtransport.com](http://midlandtransport.com)



### **Renseignements sur l’Aéroport international du Grand Moncton :**

Une étude d’incidence économique a révélé que l’Aéroport international du Grand Moncton injecte plus de 380 millions de dollars annuellement dans l’économie locale, régionale et provinciale et qu’il emploie plus de 1 500 personnes dans la région du Grand Moncton, tout en s’acquittant d’obligations fiscales annuelles de l’ordre de 13 millions de dollars, ce qui en fait l’un des plus importants employeurs de la région. La Direction de l’Aéroport international du Grand Moncton est une société sans capital-actions dont le mandat est de gérer les actifs de l’aéroport local au nom de la collectivité.

Les médias peuvent poser leurs questions à :

#### **Julie Pondant**

Spécialiste en communications administratives

Téléphone : 506-856-5459

Cellulaire : 506-962-2830

Courriel : [jpondant@cyqm.ca](mailto:jpondant@cyqm.ca)



### **Renseignements sur l’Autorité aéroportuaire du Grand Toronto :**

#### **Renseignements sur l’Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto :**

L’Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) est la société qui exploite l’Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto, le plus important aéroport au Canada et l’un des plus grands en Amérique du Nord au chapitre du nombre de passagers et du volume de fret traités. En 2014, l’Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto a traité près de 450 000 tonnes de fret et 39 millions de passagers. La GTAA continue de mettre l’accent sur la compétitivité, sur le renforcement du statut international de l’aéroport et sur sa capacité de répondre aux besoins des voyageurs et d’assurer le succès à long terme de l’organisation, des transporteurs aériens et de l’économie régionale.

Les médias peuvent poser leurs questions à :

Téléphone : 416-776-3709



### **Renseignements sur GTA Aviation (GTA World Cargo et GTA Ground Handling)**

Deux filiales de GTA Aviation, GTA World Cargo et GTA Ground Handling sont de véritables étoiles montantes dans l’industrie canadienne du transport de fret et elles offrent leurs services à des marques parmi les plus prestigieuses au monde depuis 2013. En investissant dans le meilleur entrepôt de fret et dans de l’équipement de maintenance au sol de pointe, GTA a montré à tous sa volonté d’offrir des services spécialisés et du niveau de qualité nécessaire

pour traiter le fret le plus exigeant. Notre objectif ne peut pas être plus simple : faire de YYZ une plaque tournante du transport de fret en Amérique du Nord.

**Les médias peuvent poser leurs questions à :**

Gary D. Ogden, vice-président,  
Téléphone : 905-671-4443  
Courriel : [GO@GTA AVIATION.ORG](mailto:GO@GTA AVIATION.ORG)

